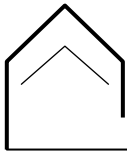




**Akoestisch onderzoek woningen
bestemmingsplan Entersestraat 45
te Bornerbroek.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : Ad Fontem
Hoofdstraat 43
7625 PB Zenderen
Contactpersoon : dhr. Jan Klompmaker
Datum : 21 augustus 2014
Werknummer : 14.135



INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|---|
| INHOUDSOPGAVE | 1 |
| 1 INLEIDING | 1 |
| 1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder | 1 |
| 1.2 Grenswaarden | 1 |
| 1.3 Berekening geluidbelasting | 2 |
| 2 GELUIDBELASTING | 3 |
| 2.1 Verkeerscijfers | 3 |
| 2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing | 3 |
| 2.3 Rekenmodel en resultaten | 3 |
| 2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting | 4 |
| 2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (3.2. nota) | 5 |
| BIJLAGEN | |

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van Ad Fontem is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van het plan voor woningen op de percelen aan de Entersestraat 45 te Bornerbroek (zie situatie in bijlage I). Het betreft de bestaande woningen 45a, 45b en 45c aan de Entersestraat welke worden vervangen door 3 woningen.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

| Aantal rijstroken | stedelijk gebied | buitenstedelijk gebied |
|----------------------|------------------|------------------------|
| 1 of 2 rijstroken | 200 m | 250 m |
| 3 of 4 rijstroken | 350 m | 400 m |
| 5 of meer rijstroken | 350 m | 600 m |

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

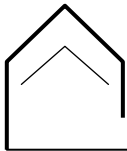
- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De woningen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Entersestraat. De Lange Voort en de Muldersweg staan niet in de verkeers milieukaart (VMK), hebben dus een lage verkeersintensiteit en zijn niet relevant.

1.2 Grenswaarden

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot



een hogere grenswaarde van maximaal 63 en 68 dB in stedelijk gebied voor nieuwe woningen respectievelijk vervangende woningen. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB (art 83 lid 2 van de Wgh) of 68 dB (art 83 lid 5 Wgh),
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Almelo heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen in de “gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo” d.d. 19-8-09.

Het geluidbeleid staat op de locatie hogere waarden toe. Daarbij ligt het plan (op de kaart) in een gebied met de gebiedstypering wonen met een ambitie en bovengrens voor de geluidsklasse van respectievelijk “redelijk rustig” en “onrustig” voor weglawaai. De bijbehorende grenswaarden van het geluidbeleid zijn in de onderstaande tabel opgenomen.

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| wonen | wegverkeer |
| ambitie | redelijk rustig 48 dB |
| bovengrens | onrustig 53 dB |
| bovengrens langs hoofdverkeersroutes | zeer onrustig 58 dB |

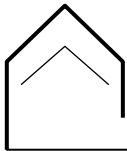
De in het beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de uitbreiding invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2024).

De weg- en verkeersgegevens uit de VMK 2020 zijn afkomstig van de gemeente Almelo als in bijlage I en tabel I opgenomen. Voor de autonome groei van 2020 tot 2024 is gerekend met 1% per jaar.

| TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens | |
|--|------------------|
| omschrijving | Entersestraat |
| - etmaalintensiteit jaar 2020 weekdag | 2710 |
| - etmaalintensiteit jaar 2024 weekdag | 2820 |
| - dag/avond/nachtuurintensiteit % | 6.77/3.34/0.68 |
| - percentage motorrijwielen | - |
| - percentage lichte motorvoertuigen D/A/N | 94.4/94.15/93.65 |
| - percentage middelzw vrachtw. D/A/N | 3.5/3.75/3.95 |
| - percentage zware vrachtwagens D/A/N | 2.1/2.15/2.45 |
| - wettelijke rijsnelheid km/uur | 50 |
| - wegdektype | DAB |

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van woningen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg en per woning.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de grenswaarde mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder (i.v.m. stiller worden van verkeer) worden verminderd met :

- 2 dB voor wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur en hoger (Van Rechteren van Limpurgsingel).
- 5 dB voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur (overige wegen)

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V2.50) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de bouwblokken, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.



De geluidbelasting L_{DEN} incl. de tijdelijke aftrek t.g.v. Entersestraat is met maximaal 53 dB op de noordelijkst gelegen woning hoger dan de ambitiewaarde en wettelijke voorkeursgrenswaarde. De bovengrens van 53 dB wordt niet overschreden.

2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is of niet aan de hoofd- en locatie specifieke criteria kan worden voldaan, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus uitgezocht moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn de geluidbelasting te reduceren.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Vergroten afstand

Door een grotere afstand tussen de gevels en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Voor een significante afname van 2 dB moet de afstand $\pm 50\%$ worden vergroot. Het gaat dan om grote afstanden waar geen ruimte voor is. Kleine verschuivingen hebben geen significant effect.

Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens veel stiller geworden, daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de zgn tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan ten behoeve waarvan dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals op het verminderen van de verkeersintensiteit.

Wel is het mogelijk een reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype.

Het aanbrengen van stiller asfalt ZSA-SD op de Entersestraat, over een totale afstand van ca 65 m geeft een reductie van ca 4.5 dB waar mee geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats vindt.

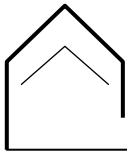
De kosten van het toepassen van stille wegdekken bedragen bij een richtprijs van € 50,- á € 60,-/m² excl. BTW en een wegvaklengte van ca 65 m x 7 m breedte = € 27.300,- excl. BTW. Bovendien wordt het jaarlijks onderhoudsbudget € 1,-/m² hoger. Deze investering is, in verhouding tot de kosten van gevelisolatie, niet kosten effectief. Stiller asfalt over een kleine lengte kan uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen, wallen) langs de weg(en) zijn niet reëel. Voor voldoende effect moet een scherm over voldoende lengte en hoogte zo dicht mogelijk op de weg zijn geprojecteerd. Een geluidscherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst en realistisch.

Maatregelen aan de gevels

Een voorwaarde voor een hogere grenswaarde is dat het binnenniveau is gewaarborgd tot een niveau $L_{DEN} = 33$ dB. De vereiste geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt maximaal (58 – 33 =) 25 dB voor de voorgevel van de woning langs de Entersestraat.



Tot een geluidwering van 27-28 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan. De kosten van de maatregelen zijn afhankelijk van de keuze voor het ventilatiesysteem. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevel zijn susroosters noodzakelijk. De suskasten voor de verblijfsruimten komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor de susroosters bedragen ca € 300,- excl. BTW er van uitgaande dat zo veel mogelijke via de luwe gevels wordt geventileerd.

2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (3.2. nota)

In art 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien :

Toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

In de beleidsnota van de gemeente Almelo is vastgelegd wat de gemeente hieronder verstaat.

Locatie specifieke criteria (5.6.2. nota)

Ieder verzoek om een hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde criteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de locatiespecifieke kenmerken betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de nieuwbouw zorgt voor afscherming van het achterliggende gebied;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
- de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- de huidige functie komt niet meer overeen met de gewenste functie;
- de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

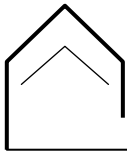
Voor de nieuwe woningen geldt het volgende locatiespecifieke kenmerk :

- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing.

De geluidbelasting op één woning bedraagt maximaal 53 dB. Voor deze woning wordt een hogere grenswaarde aangevraagd.

Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde (5.6.3 nota)

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan.



Indien aangetoond is dat op alle niveaus het verzoek tot een hogere grenswaarde voldoet aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend. Volgens het geluidbeleid past de gemeente Almelo hierbij primair de hierna gegeven akoestische compensatiemaatregelen toe welke per geluidklasse verschillen.

Criteria voor het toekennen van een hogere grenswaarde tot en met de geluidklasse “onrustig”

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden aanvullend ook de volgende criteria bij de afweging betrokken :

1. indien mogelijk bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woningen vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundige ontwerp vormgeven waarbij zo veel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
5. vanaf de geluidsklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om een omgevingsvergunning met de activiteit bouwen voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

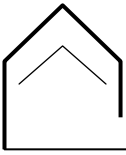
Criteria 1 en 2 zijn onderzocht maar niet haalbaar. De woning heeft geluidluwe gevels en buitengebied waarmee aan voorwaarde 3 wordt voldaan.

De noordelijkst gelegen woning geeft voldoende afscherming voor de overige woningen waarmee aan criteria 4 wordt voldaan.

De gevels worden geïsoleerd waarmee aan criterium 5 wordt voldaan.

Het plan voldoet aan het gemeentelijk geluidbeleid en voor één woning kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

Ing. Wim Buijvoets.

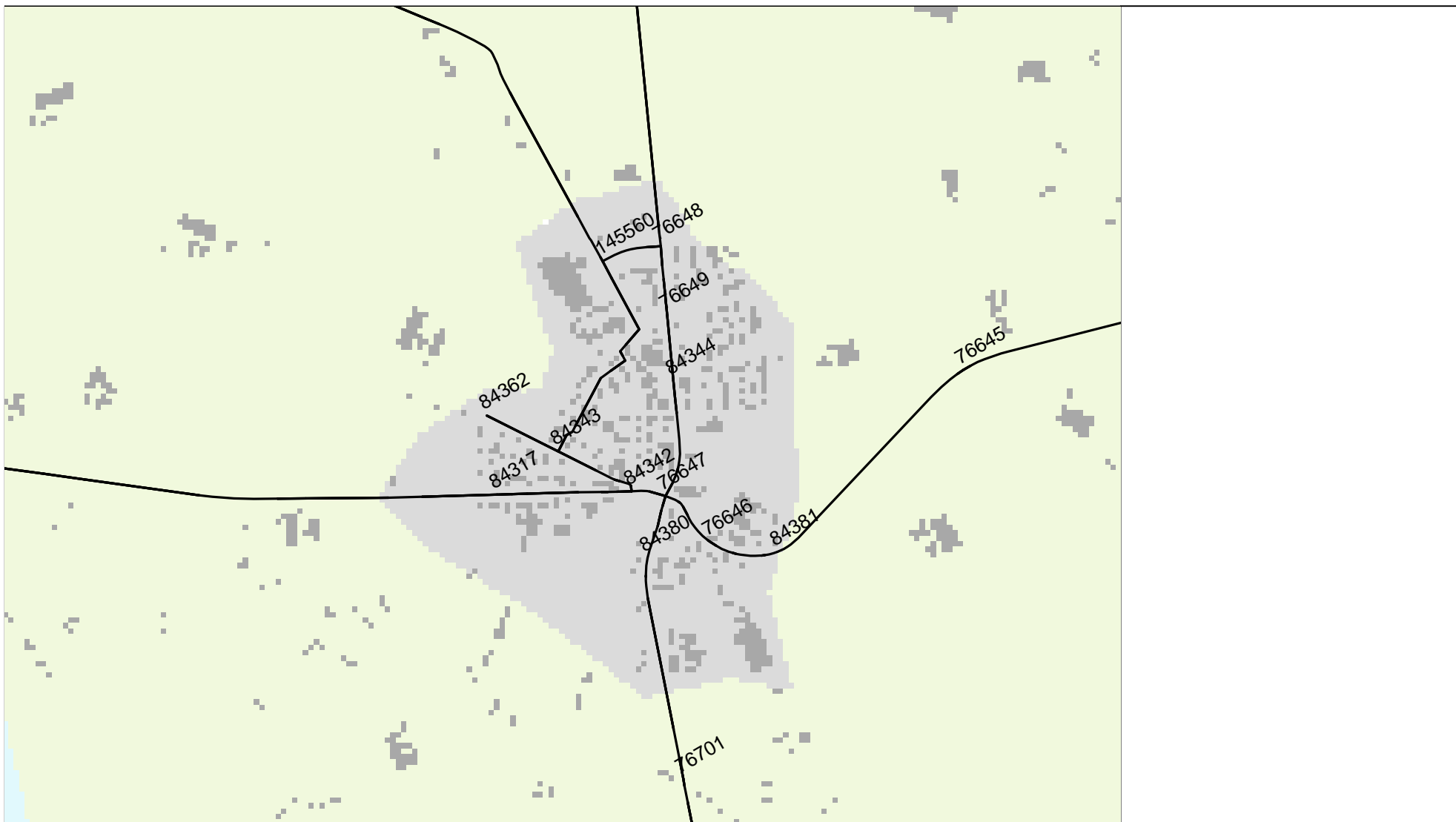


Bijlage I

Tekeningen + verkeersgegevens

Gegevens rekenmodel en resultaten





| | | | | | | |
|---|------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------|
| Wegvak 76650-84317, Start/End 9651/10000 | | | | | | |
| Algemene opmerkingen | 24019684808681_0014 | | | | | |
| Opmerkingen linkerzijde | 2 | | | | | |
| Opmerkingen rechterzijde | 45,45a,45b | | | | | |
| Wegvaklengte | 66,9 | | | | | |
| Series linkerzijde | Type linkerzijde | Series rechterzijde | | Type rechterzijde | | |
| Wegtype | 80km/u fiets naast rijb. 2*1 | Wegtype | | 80km/u fiets naast rijb. 2*1 | | |
| Gemeente | Almelo | Gemeente | | Almelo | | |
| S1 | 80km/u fiets naast rijb. 2*1 | S1 | | 80km/u fiets naast rijb. 2*1 | | |
| S2 | Almelo | S2 | | Almelo | | |
| S3 | 80km/u fiets naast rijb. 2*1 | S3 | | 80km/u fiets naast rijb. 2*1 | | |
| S6 | 80km/u fiets naast rijb. 2*1 | S6 | | 80km/u fiets naast rijb. 2*1 | | |
| S7 | Almelo | S7 | | Almelo | | |
| S5 | Almelo | S5 | | Almelo | | |
| Snelheid voor geluid | DAG | AVOND | | NACHT | | |
| | 50 | 50 | | 50 | | |
| idem voor vrachtverkeer | 50 | 80 | | 80 | | |
| idem voor bussen | 80 | 80 | | 80 | | |
| idem voor trams | 0 | 0 | | 0 | | |
| Opgeslagen intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | |
| | 1321 | | | 1389 | | |
| Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 |
| Etmaalintensiteit (gespiegeld) | 1355 | | | 1355 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage | 6,77 | 3,34 | 0,68 | 6,77 | 3,34 | 0,68 |
| Perc. motoren | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Perc. personenauto's | 95,3 | 95,1 | 94,6 | 93,5 | 93,2 | 92,7 |
| Perc. midzwaar vrachtverkeer | 3,0 | 3,2 | 3,4 | 4,0 | 4,3 | 4,5 |
| Perc. zwaar vrachtverkeer | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 2,9 |
| Uurintensiteit bromfietsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Opgeslagen bus intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | |
| | 0 | | | 0 | | |
| OV.Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 |
| Etm. Busint. (gespiegeld) | 0 | | | 0 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage bussen | 6,74 | 3,44 | 0,67 | 6,74 | 3,44 | 0,67 |
| Wegdekverharding | referentiewegdek | | Wegdekhogte | 0,7 | | |
| Drempel | Niet aanwezig | | Bermbreedte | 0,0 | | |
| | | | Breedte harde berm | 0,0 | | |
| | Linkerzijde | Rechterzijde | | Linkerzijde | Rechterzijde | |
| Afstand weg-as-rijlijn [m] | 0,0 | 0,0 | | Won | Corr | Won |
| Afstand weg-as-gevel [m] | 40,5 | 7,3 | Eengezinswoningen | 1 | 0,0 | 3 |
| Afstand rijlijn-hard oppervlak [m] | 6,3 | 7,0 | Woningen begane grond | 0 | 0,0 | 0 |
| Afstand weg-as-scherp [m] | 0,0 | 0,0 | Woningen 1e etage | 0 | 0,0 | 0 |

Wegvak 76650-84317, Start/End 9651/10000

Geluidniveau in dB(A)/dB

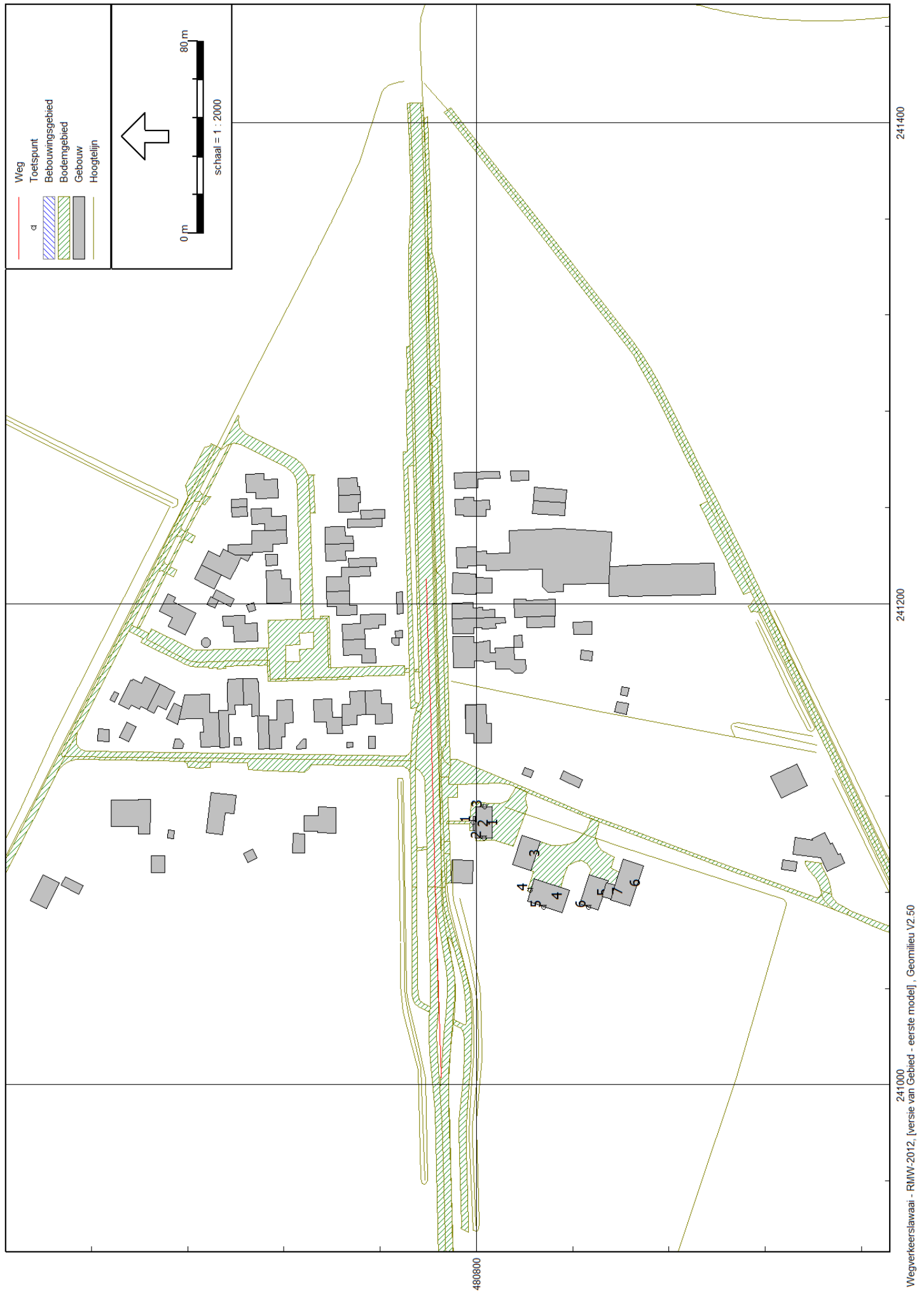
(Corr. art. 110g Wgh

-5,0/-2,0 dB)

| | Linkerzijde | | | | | GES | Rechterzijde | | | | |
|----------------------------|-------------|-------|-------|------|---|------|--------------|-------|-------|------|-----|
| | Dag | Avond | Nacht | Lden | | | Dag | Avond | Nacht | Lden | GES |
| Eengezinswoningen | 47,1 | 49,6 | 47,8 | 47,9 | | 56,3 | 58,8 | 57,0 | 57,1 | | |
| Woningen begane grond | 45,9 | 48,4 | 46,6 | 46,7 | | 56,7 | 59,2 | 57,4 | 57,4 | | |
| Woningen 1e etage | 47,0 | 49,6 | 47,8 | 47,8 | | 56,4 | 58,9 | 57,1 | 57,2 | | |
| Woningen 2e etage | 47,4 | 49,9 | 48,1 | 48,1 | | 55,7 | 58,2 | 56,4 | 56,4 | | |
| Woningen 3e etage | 47,4 | 49,9 | 48,2 | 48,2 | | 54,8 | 57,3 | 55,5 | 55,5 | | |
| Woningen 4e etage en hoger | 47,4 | 49,9 | 48,1 | 48,2 | | 53,9 | 56,4 | 54,6 | 54,7 | | |
| Eengezinswoningen Speciaal | 43,4 | 45,9 | 44,1 | 44,1 | | 56,2 | 58,7 | 56,9 | 57,0 | | |
| Representatief | 47,1 | 49,6 | 47,8 | 47,9 | 4 | 56,3 | 58,8 | 57,0 | 57,1 | 5 | |

Leq/Lden contouren in [m]

| | Linkerzijde | | Rechterzijde | |
|---------------------|-------------|------|--------------|------|
| | Leq | Lden | Leq | Lden |
| 48 dB(A)/dB contour | 39,1 | 39,6 | 37,6 | 37,6 |
| 53 dB(A)/dB contour | 18,1 | 18,1 | 17,4 | 17,6 |
| 58 dB(A)/dB contour | 7,5 | 7,6 | 5,8 | 5,9 |
| 63 dB(A)/dB contour | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 68 dB(A)/dB contour | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 73 dB(A)/dB contour | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | eerste model |
| Verantwoordelijke | Wim |
| Rekenmethode | RMW-2012 |
| Aangemaakt door | Wim op 21-8-2014 |
| Laatst ingezien door | Wim op 22-8-2014 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2.50 |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| C0 waarde | 3,50 |
| Maximum aantal reflecties | 1 |
| Reflectie in woonwijken schermen | Ja |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max. refl.afstand van bron | -- |
| Max. refl.afstand van rekenpunt | -- |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) |
|---------------|---------|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|
| Entersestraat | | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 |
| Entersestraat | | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 |
| Entersestraat | | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Entersestraat | | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) |
|------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 2820,00 | 6,77 | 3,34 | 0,68 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,40 |
| | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 2820,00 | 6,77 | 3,34 | 0,68 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,40 |
| | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2820,00 | 6,45 | 3,68 | 0,99 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,40 |
| | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2820,00 | 6,45 | 3,68 | 0,99 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,40 |

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LVP4 | MV(D) | MV(A) |
|------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|-------|-------|
| | 94,15 | 93,65 | -- | 3,50 | 3,75 | 3,90 | -- | 2,10 | 2,10 | 2,45 | -- | -- | -- | -- | -- | 180,22 | 88,68 | 17,96 | -- | 6,68 | 3,53 |
| | 94,15 | 93,65 | -- | 3,50 | 3,75 | 3,90 | -- | 2,10 | 2,10 | 2,45 | -- | -- | -- | -- | -- | 180,22 | 88,68 | 17,96 | -- | 6,68 | 3,53 |
| | 94,15 | 93,65 | -- | 3,50 | 3,75 | 3,90 | -- | 2,10 | 2,10 | 2,45 | -- | -- | -- | -- | -- | 171,70 | 97,71 | 26,15 | -- | 6,37 | 3,89 |
| | 94,15 | 93,65 | -- | 3,50 | 3,75 | 3,90 | -- | 2,10 | 2,10 | 2,45 | -- | -- | -- | -- | -- | 171,70 | 97,71 | 26,15 | -- | 6,37 | 3,89 |

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 |
|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | 0,75 | -- | 4,01 | 1,98 | 0,47 | -- | 78,10 | 85,25 | 91,85 | 96,96 | 103,00 | 99,59 | 92,85 | 83,46 | 75,08 | 82,26 |
| | 0,75 | -- | 4,01 | 1,98 | 0,47 | -- | 78,10 | 85,25 | 91,85 | 96,96 | 103,00 | 99,59 | 92,85 | 83,46 | 75,08 | 82,26 |
| | 1,09 | -- | 3,82 | 2,18 | 0,68 | -- | 77,89 | 85,04 | 91,64 | 96,75 | 102,79 | 99,38 | 92,64 | 83,24 | 75,50 | 82,68 |
| | 1,09 | -- | 3,82 | 2,18 | 0,68 | -- | 77,89 | 85,04 | 91,64 | 96,75 | 102,79 | 99,38 | 92,64 | 83,24 | 75,50 | 82,68 |

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 88,91 | 93,92 | 99,94 | 96,54 | 89,80 | 80,45 | 68,36 | 75,55 | 82,25 | 87,17 | 93,09 | 89,69 | 82,96 | 73,71 | -- |
| | 88,91 | 93,92 | 99,94 | 96,54 | 89,80 | 80,45 | 68,36 | 75,55 | 82,25 | 87,17 | 93,09 | 89,69 | 82,96 | 73,71 | -- |
| | 89,33 | 94,34 | 100,37 | 96,96 | 90,22 | 80,87 | 69,99 | 77,18 | 83,88 | 88,80 | 94,72 | 91,33 | 84,59 | 75,34 | -- |
| | 89,33 | 94,34 | 100,37 | 96,96 | 90,22 | 80,87 | 69,99 | 77,18 | 83,88 | 88,80 | 94,72 | 91,33 | 84,59 | 75,34 | -- |

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|------------|------|
| | Almelo | 0,00 |
| | Almelo | 0,00 |
| | Almelo | 0,00 |
| | Almelo | 0,00 |
| | Almelo | 0,00 |
| | Almelo | 0,00 |
| | Almelo | 0,00 |
| | Almelo | 0,00 |
| 1 | verharding | 0,00 |
| 2 | verharding | 0,00 |

modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0141100000026891 | | 4,83 | 10,60 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026894 | | 14,85 | 10,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026897 | | 4,74 | 10,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026899 | | 5,63 | 11,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026905 | | 5,63 | 11,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026906 | | 3,83 | 10,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026907 | | 14,16 | 10,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026908 | | 15,35 | 11,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026912 | | 5,50 | 11,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026913 | | 5,50 | 11,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026915 | | 2,70 | 10,92 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026916 | | 3,13 | 10,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026917 | | 3,16 | 11,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026918 | | 3,07 | 11,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026919 | | 3,16 | 10,88 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026921 | | 3,07 | 11,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026922 | | 4,51 | 11,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026923 | | 4,51 | 11,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026924 | | 5,03 | 11,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026925 | | 4,59 | 11,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026927 | | 4,59 | 11,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026928 | | 4,59 | 11,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026932 | | 2,71 | 11,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026933 | | 4,51 | 11,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026934 | | 4,50 | 11,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026935 | | 4,50 | 11,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026936 | | 4,50 | 11,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026939 | | 2,50 | 11,13 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026940 | | 5,18 | 11,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026941 | | 3,18 | 11,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026942 | | 5,04 | 11,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026943 | | 5,04 | 11,22 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026944 | | 5,04 | 11,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026945 | | 5,04 | 11,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026949 | | 3,64 | 11,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026950 | | 2,50 | 11,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0141100000026951 | | 5,04 | 11,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026952 | | 2,70 | 11,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026956 | | 5,31 | 11,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000026957 | | 6,26 | 11,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027324 | | 2,98 | 11,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027333 | | 5,04 | 11,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027334 | | 5,04 | 11,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027335 | | 5,04 | 11,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027336 | | 5,04 | 11,27 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027341 | | 5,04 | 11,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027342 | | 5,04 | 11,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027791 | | 5,36 | 11,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027792 | | 5,67 | 11,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027795 | | 4,60 | 11,02 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027799 | | 4,60 | 11,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027800 | | 4,09 | 11,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027801 | | 2,10 | 11,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027802 | | 2,92 | 11,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027812 | | 6,38 | 11,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027813 | | 6,38 | 11,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027814 | | 2,50 | 11,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027815 | | 2,50 | 11,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027816 | | 2,50 | 11,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027817 | | 2,50 | 11,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027818 | | 5,08 | 11,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027820 | | 5,08 | 11,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027821 | | 5,08 | 11,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027822 | | 5,08 | 11,05 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027823 | | 5,08 | 11,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027828 | | 2,46 | 11,03 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027831 | | 5,52 | 11,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027832 | | 5,52 | 11,19 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027833 | | 5,69 | 11,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027834 | | 5,56 | 11,15 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027835 | | 6,11 | 11,21 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000027839 | | 2,53 | 11,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | 0141100000027840 | 2,50 | 11,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0141100000027841 | 5,52 | 11,23 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0141100000027842 | 3,64 | 11,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0141100000027843 | 3,64 | 11,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0141100000027862 | 5,52 | 11,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0141100000027863 | 5,75 | 11,30 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0141100000027864 | 5,52 | 11,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0141100000027868 | 4,19 | 11,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0141100000027869 | 4,19 | 11,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | gepl woning | 6,00 | 10,97 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | gepl woning | 6,00 | 11,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | gepl woning | 6,00 | 10,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | gepl woning | 6,00 | 10,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | gepl woning | 6,00 | 10,47 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | gepl woning | 6,00 | 10,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | gepl woning | 3,00 | 10,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

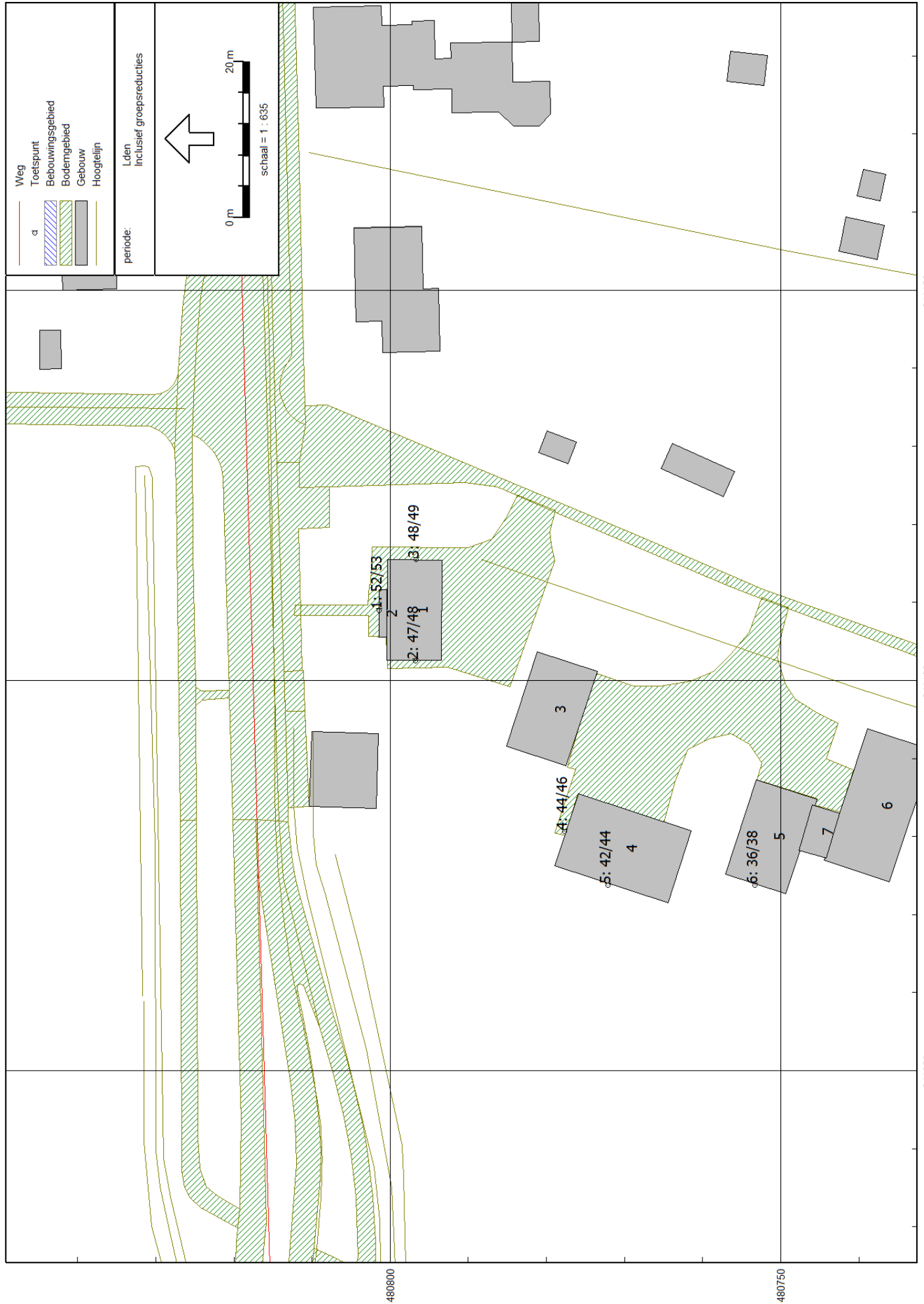
modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1 | | 11,33 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 2 | | 11,16 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 3 | | 11,35 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 4 | | 10,71 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 5 | | 10,60 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 6 | | 10,48 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |

22 aug 2014, 13:06

geluidbelasting incl aftrek op 1.5/4.5 m hoogte



resultaten excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Entersestraat
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 1_A | | 1,50 | 56,9 | 53,9 | 47,2 | 57,4 |
| 1_B | | 4,50 | 57,3 | 54,3 | 47,6 | 57,8 |
| 2_A | | 1,50 | 51,6 | 48,6 | 41,8 | 52,1 |
| 2_B | | 4,50 | 52,3 | 49,2 | 42,4 | 52,7 |
| 3_A | | 1,50 | 52,2 | 49,3 | 42,7 | 52,8 |
| 3_B | | 4,50 | 53,2 | 50,3 | 43,7 | 53,8 |
| 4_A | | 1,50 | 48,5 | 45,5 | 38,7 | 49,0 |
| 4_B | | 4,50 | 50,7 | 47,7 | 40,8 | 51,1 |
| 5_A | | 1,50 | 46,3 | 43,2 | 36,4 | 46,7 |
| 5_B | | 4,50 | 48,5 | 45,4 | 38,6 | 48,9 |
| 6_A | | 1,50 | 40,8 | 37,7 | 30,9 | 41,2 |
| 6_B | | 4,50 | 43,0 | 40,0 | 33,1 | 43,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen