Wegvaknaam : Bornsestraat / Briljantstraat

Opmerkingen : Ivm transformatie

Rekenmethode : RMG 2012
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers **Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	47,12	42,82	37,12	47,12	47,25
1,8	46,05	41,74	36,05	46,05	46,17

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 33,4 [m] **53,0 dB :** 16,2 [m]
58,0 dB : 5,1 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	referentiewegdek		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	37,0		
Afstand hard [m]	10,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,60		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	2000		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	**Avond**	**Nacht**
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,5	0,5	0,5
Personenauto's	89,5	89,5	89,5
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	4,0	4,0	4,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	70,21	65,91	60,21