

Beoordeling Externe Veiligheid Rombout Verhulstlaan te Almelo

Eerste verkenning

Gegevens opdrachtgever:

Almelose Woningstichting Beter Wonen
Postbus 327
7600AH Almelo
Klimopstraat 2a
7601SH Almelo
(0546) 546 464

Contactpersoon:
de heer G.Mekkelholt

CSO Adviesbureau

Koningsbergenstraat 2
7418 ER Deventer
Tel. 0570 – 50 41 80
Fax 0570 – 50 41 90

Contactpersonen:
ing. R.Geerlinks (Projectleider)
ing. C.N.Leenstra

Projectcode: 09J098
Rapportnummer: 09J098.R01
Versiedatum: 22 februari 2010
Status: Definitief

Autorisatie

Opgesteld door:
dhr. T.Limburg

Handtekening:

.....

Akkoord bevonden door:
ing. R.Geerlinks
Projectleider

Handtekening:

.....

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen	2
3	Normstelling Externe Veiligheid Transport	3
	3.1 Plaatsgebonden risico en groepsrisico	3
	3.2 Transportroutes in de directe omgeving van het plangebied	4
4	Conclusies	4

Bijlagen

1. Risicoatlas Spoor

1 Inleiding

De Almelose woningstichting Beter Wonen is voornemens om gefaseerd een 6-tal flats te slopen en zes nieuwe eenheden te realiseren aan de Rombout Verhulstlaan te Almelo (zie figuur 1). De eenheden bestaan uit appartementen en woningen, tevens zal er een pand komen met zorg/gezondheidsfuncties. De Almelose woningstichting Beter Wonen heeft aan CSO Adviesbureau gevraagd een onderzoek uit te voeren naar mogelijke beperkingen met betrekking tot externe veiligheid inzake de voorgenomen ontwikkeling van het plangebied. Door onderhavige ontwikkelingsplannen stijgt het aantal personen in het gebied, waardoor een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is. De ligging van plangebied is in onderstaande figuur 1 aangegeven.

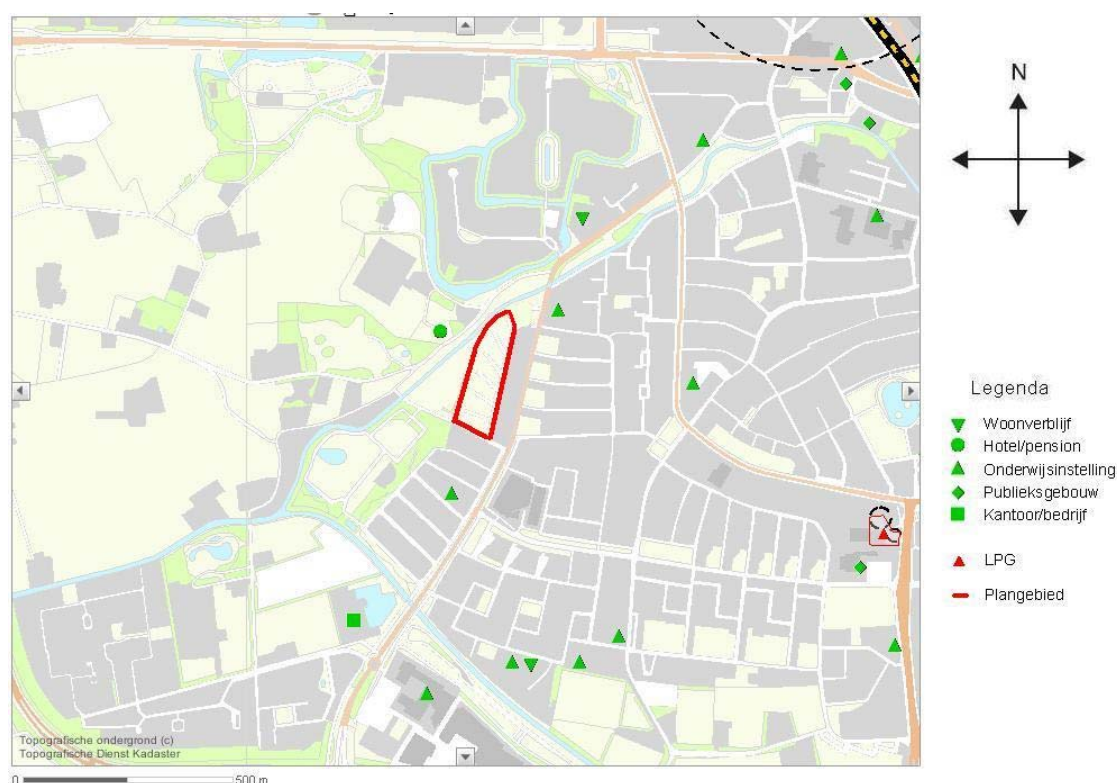


Figuur 1 Topografische kaart met projectlocatie

In dit rapport wordt achtereenvolgens ingegaan op het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen, de Normstelling Externe Veiligheid Transport en worden tenslotte conclusies getrokken.

2 Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen

Op 10 juni 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi) gepubliceerd in het Staatsblad. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot inrichtingen met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Gemeenten en provincies moeten de normen uit het Bevi (en de daarbij horende Regeling externe veiligheid inrichtingen) naleven bij de opstelling van bestemmingsplannen. In het Bevi is voor het plaatsgebonden risico ten opzichte van kwetsbare objecten een grenswaarde opgesteld, voor beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde. In het Bevi is geen harde norm voor het groepsrisico vastgelegd. Er is voor gekozen om de norm voor het groepsrisico als oriëntatiewaarde te handhaven, zij het met een nadrukkelijke verantwoordingsplicht.



Figuur 2. Afdruk risicokaart Overijssel (d.d. 26-08-2009) ter hoogte van het plangebied Rombout Verhulstlaan te Almelo (www.risicokaart.nl)

De risicokaart Overijssel, zie figuur 2, geeft aan dat er geen Bevi-inrichting in de directe omgeving is gelegen. Op ruim 800 meter ligt een BP tankstation. Het tankstation heeft een LPG afleverinstallatie, welke een 10^{-6} risicocontour van 15 meter produceert. Geconcludeerd kan worden dat de risicocontour of het invloedsgebied geen beperking of belemmering vormt voor het ontwikkelingsplan.

3 Normstelling Externe Veiligheid Transport

3.1 Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Het transport van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke lading kan vrijkomen. Het risico voor omwonenden wordt gevat onder het begrip externe veiligheid. Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een risiconormering vastgesteld. Tevens is een handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen gepubliceerd.

Een combinatie van verschillende aspecten is bepalend voor het risiconiveau voor specifieke trajecten van transportroutes:

- de omvang van de vervoersstroom, die bepalend is voor de kans op ongevallen met effecten op de omgeving;
- de soort van gevaarlijke stoffen, die bepalend is voor de effecten op de omgeving;
- de veiligheid, die bepalend is voor de kans op ongevallen;
- het aantal mensen langs de route, dat bepalend is voor het mogelijk aantal dodelijke slachtoffers.

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR, voorheen het individueel risico genoemd) en het groepsrisico (GR). Het **PR** is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route. Plaatsen met een gelijk risico (PR) kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Het PR leent zich daarmee goed voor het vaststellen van een veiligheidszone tussen een route en kwetsbare bestemmingen, zoals woonwijken. Het **GR** geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit.

Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt daardoor mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Het GR wordt bijvoorbeeld gebruikt om vast te stellen of de woningdichtheid in een bepaald gebied nog kan worden vergroot.

Beide begrippen vullen elkaar aan: ze maken het mogelijk om vanuit verschillende invalshoeken situaties op risico te beoordelen. Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies, zoals woonbebouwing, in de omgeving. Met het GR wordt geëvalueerd of gegeven deze afstand tussen de activiteit en kwetsbare functies er als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat er een grote groep personen blootgesteld wordt.

3.2 Transportroutes in de directe omgeving van het plangebied

Er ligt een waterweg (Twentekanaal) op ca.1500 meter, volgens risicokaart Overijssel is er geen sprake van een 10^{-6} risicocontour. Een nadere beoordeling wordt niet noodzakelijk geacht.

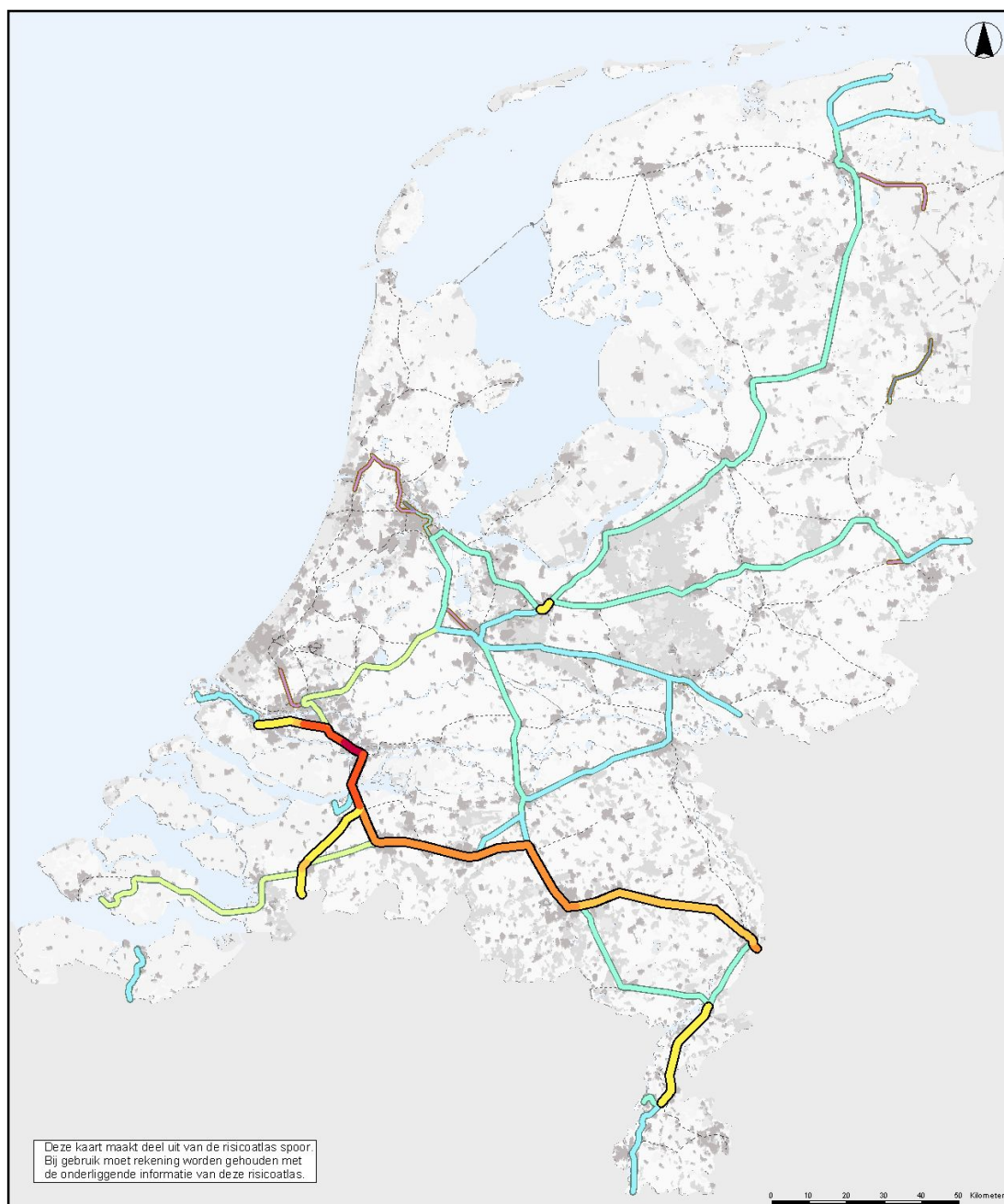
Er ligt een spoorlijn op ca.1000 meter waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, volgens de Risicoatlas Spoor is er geen 10^{-6} contour aanwezig (zie bijlage 1, Risicoatlas Spoor). Een nadere beoordeling wordt niet noodzakelijk geacht.

Almelo heeft een route gevaarlijke stoffen, deze bevindt zich op ca.850 meter. Een nadere beoordeling wordt niet noodzakelijk geacht.

4 Conclusies

Het plangebied is zodanig ver gelegen buiten het invloedsgebied van risicobedrijven dat deze niet bijdraagt aan een verhoging van het groepsrisico. Tevens is er geen belemmering met betrekking tot het plaatsgebonden risico. Uit het oogpunt van Externe Veiligheid is er dan ook geen belemmering en/of beperking voor de uitvoering van onderhavige ontwikkelingsplannen.

Bijlage 1: Risicoatlas Spoor



Deze kaart maakt deel uit van de risicoatlas spoor. Bij gebruik moet rekening worden gehouden met de onderliggende informatie van deze risicoatlas.

0 10 20 30 40 50 Kilometers
Schaal: 1 : 1 000 000

Risicoatlas Spoor

Totaal Individueel Risico

Gebaseerd op vervoergegevens 1998

Alle stofcategorieën

Adviesdienst Verkeer en Vervoer

Individueel Risico

- 10⁻⁶ -contour**
- 10 - 14 m.
 - 15 - 19 m.
 - 20 - 25 m.
 - 25 - 29 m.
 - 30 m.
- 10⁻⁷ -contour**
- 10 - 34 m.
 - 35 - 69 m.
 - 70 - 250 m.

- 10⁻⁸ -contour**
- 10 - 34 m.
 - 35 - 69 m.
 - 70 - 600 m.
- Overige spoorwegen

